

**EXHIBIT B**

**Declaration of Jay Herriman**

**UNITED STATES DISTRICT COURT  
FOR THE DISTRICT OF PUERTO RICO**

In re:

THE FINANCIAL OVERSIGHT AND  
MANAGEMENT BOARD FOR PUERTO RICO,

as representative of

THE COMMONWEALTH OF PUERTO RICO, *et al.*,

Debtors.<sup>1</sup>

PROMESA

Title III

No. 17 BK 3283-LTS

(Jointly Administered)

**This filing relates to HTA.**

**DECLARATION OF JAY HERRIMAN IN SUPPORT OF THE  
FOUR HUNDRED EIGHTY-NINTH OMNIBUS OBJECTION (NON-SUBSTANTIVE)  
OF THE PUERTO RICO HIGHWAYS AND TRANSPORTATION AUTHORITY TO  
CLAIMS ASSERTED AGAINST THE INCORRECT DEBTOR**

I, Jay Herriman, pursuant to 28 U.S.C. § 1746, hereby declare under penalty of perjury that the following is true and correct to the best of my knowledge, information and belief:

1. I am a Managing Director of Alvarez & Marsal North America, LLC (“A&M”).

The Financial Oversight and Management Board for Puerto Rico (the “Oversight Board”) retained A&M to assist with, *inter alia*, the claims reconciliation process for HTA’s (as defined below)

---

<sup>1</sup> The Debtors in these Title III Cases, along with each Debtor’s respective Title III case number and the last four (4) digits of each Debtor’s federal tax identification number, as applicable, are the (i) Commonwealth of Puerto Rico (the “Commonwealth”) (Bankruptcy Case No. 17 BK 3283-LTS) (Last Four Digits of Federal Tax ID: 3481); (ii) Puerto Rico Sales Tax Financing Corporation (“COFINA”) (Bankruptcy Case No. 17 BK 3284-LTS) (Last Four Digits of Federal Tax ID: 8474); (iii) Puerto Rico Highways and Transportation Authority (“HTA”) (Bankruptcy Case No. 17 BK 3567-LTS) (Last Four Digits of Federal Tax ID: 3808); (iv) Employees Retirement System of the Government of the Commonwealth of Puerto Rico (“ERS”) (Bankruptcy Case No. 17 BK 3566-LTS) (Last Four Digits of Federal Tax ID: 9686); (v) Puerto Rico Electric Power Authority (“PREPA”) (Bankruptcy Case No. 17 BK 4780-LTS) (Last Four Digits of Federal Tax ID: 3747); and (vi) Puerto Rico Public Buildings Authority (“PBA”, and together with the Commonwealth, COFINA, HTA, ERS, and PREPA, the “Debtors”) (Bankruptcy Case No. 19-BK-5523-LTS) (Last Four Digits of Federal Tax ID: 3801) (Title III case numbers are listed as Bankruptcy Case numbers due to software limitations)

case filed pursuant to the *Puerto Rico Oversight, Management, and Economic Stability Act* (“PROMESA”). Unless otherwise stated in this declaration, I have personal knowledge of the facts set forth herein.

2. In my capacity as a Managing Director of A&M, I am one of the persons responsible for overseeing the claims reconciliation and objection process in HTA’s case filed pursuant to PROMESA. HTA’s ongoing claims reconciliation process involves the collective effort of a team of A&M employees, as well as Proskauer Rose LLP and O’Neill & Borges LLC, counsel for the Oversight Board, the legal representative for the Debtors.

3. I submit this declaration in support of the *Four Hundred Eighty-Ninth Omnibus Objection (Non-Substantive) of the Puerto Rico Highways and Transportation Authority to Claims Asserted Against the Incorrect Debtor* (the “Four Hundred Eighty-Ninth Omnibus Objection”). I have personally reviewed the Four Hundred Eighty-Ninth Omnibus Objection and exhibits thereto and am, accordingly, familiar with the information contained therein.

4. In preparation for filing the Four Hundred Eighty-Ninth Omnibus Objection, and under my direction and/or supervision, each of the claims at issue in the Four Hundred Eighty-Ninth Omnibus Objection was carefully reviewed and analyzed in good faith using due diligence by the appropriate personnel. These efforts resulted in the identification of the claims to be reclassified, as identified in Exhibit A to the Four Hundred Eighty-Ninth Omnibus Objection.

5. To the best of my knowledge, information, and belief, the claims identified in the column titled “Asserted” in Exhibit A to the Four Hundred Eighty-Ninth Omnibus Objection (collectively, the “Incorrect Debtor Claims”) identify the Puerto Rico Highways and Transportation Authority (“HTA” or the “Debtor”) as obligor, when such claims are properly asserted, if at all, against the Commonwealth of Puerto Rico (the “Commonwealth”). The

Incorrect Debtor Claims assert liabilities associated with the Department of Transportation and Public Works, an agency of the Commonwealth. Accordingly, the Incorrect Debtor Claims should be reclassified to be asserted against the Commonwealth, the Title III debtor identified in the column titled “Corrected” in **Exhibit A** hereto (collectively, the “Reclassified Claims”).

6. Based on the foregoing, and to the best of my knowledge, information, and belief, the information contained in the Four Hundred Eighty-Ninth Omnibus Objection and exhibits thereto is true and correct, and the relief requested therein is in the best interests of HTA and its creditors.

7. I declare under penalty of perjury under the laws of the United States of America that the foregoing is true and correct to the best of my knowledge and belief.

Dated: August 5, 2022

By: /s/ Jay Herriman  
Jay Herriman

**ANEXO B**

**Declaración de Jay Herriman**

**TRIBUNAL DE DISTRITO DE LOS ESTADOS UNIDOS  
PARA EL DISTRITO DE PUERTO RICO**

*In re:*

JUNTA DE SUPERVISIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
FINANCIERA PARA PUERTO RICO,

como representante del

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO *et al.*,

Deudores.<sup>1</sup>

PROMESA

Título III

Número 17 BK 3283-LTS

(Administrado Conjuntamente)

**La presente radicación guarda  
relación con la ACT.**

**DECLARACIÓN DE JAY HERRIMAN EN APOYO DE LA  
CUADRINGENTÉSIMA OCTOGÉSIMA NOVENA OBJECIÓN GLOBAL (NO  
SUSTANTIVA) DE LA AUTORIDAD DE CARRETERAS Y TRANSPORTACIÓN DE  
PUERTO RICO A RECLAMACIONES RADICADAS CONTRA EL DEUDOR  
INCORRECTO**

Yo, Jay Herriman, de conformidad con el Título 28 U.S.C., § 1746, por medio de la presente declaro, so pena de incurrir en falso testimonio, que lo que sigue es veraz y correcto a mi leal saber y entender:

<sup>1</sup> Los Deudores en los presentes Casos de Título III, junto con el respectivo número de caso de Título III y los últimos cuatro (4) dígitos del número de identificación contributiva federal de cada Deudor, en su caso, son i) el Estado Libre Asociado de Puerto Rico (el "ELA") (Caso de Quiebra Número 17 BK 3283-LTS) (Últimos cuatro dígitos de la identificación contributiva federal: 3481); ii) la Corporación del Fondo de Interés Apremiante de Puerto Rico ("COFINA") (Caso de Quiebra Número 17 BK 3284-LTS) (Últimos cuatro dígitos de la identificación contributiva federal: 8474); iii) la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico (la "ACT") (Caso de Quiebra Número 17 BK 3567-LTS) (Últimos cuatro dígitos de la identificación contributiva federal: 3808); iv) el Sistema de Retiro de los Empleados del Gobierno del Estado Libre Asociado de Puerto Rico (el "SRE") (Caso de Quiebra Número 17 BK 3566-LTS) (Últimos cuatro dígitos de la identificación contributiva federal: 9686); v) la Autoridad de Energía Eléctrica de Puerto Rico (la "AEE") (Caso de Quiebra Número 17 BK 4780-LTS) (Últimos cuatro dígitos de la identificación contributiva federal: 3747); y vi) la Autoridad de Edificios Públicos de Puerto Rico (la "AEP", y junto con el ELA, COFINA, la ACT, el SRE y la AEE, los "Deudores") (Caso de Quiebra Número 19-BK-5523-LTS) (Últimos cuatro dígitos de la identificación contributiva federal: 3801) (Los números de los casos de Título III están enumerados como números de Casos de Quiebra debido a ciertas limitaciones en el programa informático).

1. Soy director general de Alvarez & Marsal North America, LLC ("A&M"). La Junta de Supervisión y Administración Financiera para Puerto Rico (la "Junta de Supervisión") contrató a A&M para que le ayudara, entre otras cosas, con el proceso de reconciliación de reclamaciones en relación con el caso de la ACT (según se define abajo) radicado conforme a la *Ley para la Supervisión, Administración y Estabilidad Económica de Puerto Rico* ("PROMESA"). Salvo disposición en contrario en la presente declaración, tengo conocimiento personal de los hechos aquí expuestos.

2. En mi capacidad de director general de A&M, soy una de las personas responsables de supervisar el proceso de reconciliación y objeciones relativo a las reclamaciones en el marco del caso de la ACT radicado conforme a PROMESA. El proceso continuo de reconciliación de reclamaciones de la ACT implica un esfuerzo colectivo de un equipo de los empleados de A&M, así como de Proskauer Rose LLP y de O'Neill & Borges LLC, abogados de la Junta de Supervisión, el representante legal de los Deudores.

3. Realizo esta declaración en apoyo de la *Cuadringentésima octogésima novena objeción global (no sustantiva) de la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico a Reclamaciones Radicadas contra el Deudor Incorrecto* (la "Cuadringentésima octogésima novena objeción global"). He revisado personalmente la Cuadringentésima octogésima novena objeción global, y los anexos relativos a la misma, por lo que estoy familiarizado con la información que contienen.

4. Durante el proceso de preparación para radicar la Cuadringentésima octogésima novena objeción global, bajo mi dirección y/o supervisión, cada una de las reclamaciones controvertidas en la Cuadringentésima octogésima novena objeción global fue examinada y analizada cuidadosamente de buena fe aplicando la debida diligencia por parte del personal

pertinente. Dichos esfuerzos resultaron en la identificación de las reclamaciones que han de ser reclasificadas, según se identifica en el Anexo A de la Cuadringentésima octogésima novena objeción global.

5. A mi leal saber y entender, las reclamaciones identificadas en el Anexo A de la Cuadringentésima octogésima novena objeción global en la columna titulada "Alegadas" (conjuntamente, las "Reclamaciones de Deudores Incorrectos") identifican como deudor a la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico (la "ACT" o el "Deudor"), cuando lo correcto sería que tales reclamaciones se alegaran, si acaso, contra el Estado Libre Asociado de Puerto Rico (el "ELA"). Las Reclamaciones de Deudores Incorrectos alegan responsabilidades vinculadas con el Departamento de Transportación y Obras Públicas, una agencia del ELA. En consecuencia, las Reclamaciones de Deudores Incorrectos deben ser reclasificadas como las alegadas contra el ELA, el deudor de Título III identificado en la columna titulada "Corregidas" en el Anexo A del presente documento (conjuntamente, las "Reclamaciones Reclasificadas").

6. Sobre la base de lo que antecede, y a mi leal saber y entender, la información contenida en la Cuadringentésima octogésima novena objeción global y en sus anexos es veraz y correcta, y el remedio allí solicitado redunda en el mejor interés de la ACT y de sus acreedores.

7. Declaro, so pena de incurrir en falso testimonio conforme a las leyes de los Estados Unidos de América, que lo que antecede es veraz y correcto a mi leal saber y entender.

Fecha: 5 de agosto de 2022

Por: [Firma en la versión en inglés]  
Jay Herriman